



## FACTSHEET PILOTS PROACTIEVE REGIE IN DE ONDERGROND

### Probleemstelling en context

Onvoldoende regie op de aanleg van kabels en leidingen kan leiden tot inefficiënte werkprocessen en onnodige werkzaamheden. Regie spaart maatschappelijke en bedrijfsmatige kosten. De aangewezen regisseur om de vele stakeholders tot een efficiënte samenwerking te bewegen, is de wegbeheerder (in de meeste gevallen de gemeente).

Om de afstemming te verbeteren, geeft het Kabels- en Leidingenoverleg (KLO) uitvoering aan het project "Proactieve regie in de ondergrond". Hierin kunnen we onderscheid maken tussen de regie op de werkzaamheden gedurende de komende jaren en de planning van werkzaamheden op langere termijn; beiden zijn van belang.

### Belang van het project

Betere samenwerking tussen stakeholders leidt tot verbetering van de efficiency, kwaliteit en veiligheid en vermindert de overlast voor de burger; een gezamenlijk maatschappelijk belang.

### Opzet project

Al eerste wapenfeit heeft het KLO in september 2008 de handreiking<sup>1</sup> *Efficiency bij de aanleg van kabels en leidingen – een gezamenlijke uitdaging* gepresenteerd.

Voor het tweede deel van het project zijn gemeenten uitgenodigd om samen met andere stakeholders (netbeheerders en grondroerders) de handreiking in de praktijk te gaan brengen. Dit wil het KLO stimuleren met behulp van pilots. De pilots lopen een jaar. Er wordt gewerkt met 3 bijeenkomsten en een internetplatform.

Vanuit het KLO is een commissie aangesteld ter nadere uitwerking en begeleiding van de pilots. Al doende zal de rest van het traject worden geconcretiseerd.

### Doel van de pilots

Doel voor de deelnemers: Gedurende de looptijd van een jaar komen tot (zelf te definiëren) verbeteringen in de werkwijze, zowel intern (in de eigen organisatie) en extern (met de andere stakeholders)

Doel voor het KLO: In de praktijk uitproberen in hoeverre stakeholders daadwerkelijk invulling kunnen geven aan betere, vroegtijdige afstemming over elkaars plannen, en aldus efficiënter leren opereren.

In het traject is geen sprake van dwang of wetgeving, maar van commitment en gezamenlijk optrekken.

### Stakeholders

Toegezegd hebben 6 gemeenten: Utrecht, Den Haag, Rotterdam, Wassenaar, Tilburg en Breda. De belangrijkste andere stakeholders zijn in de voorbereidingsfase al benaderd en hebben hun medewerking aan de pilots toegezegd. Ook zij nemen deel aan de startbijeenkomst en het vervolgtraject.

### Planning

Startbijeenkomst:	donderdagmiddag 4 juni
Halfweg-bijeenkomst:	donderdagmiddag 19 november
Afsluitende bijeenkomst:	p.m.

Na de afsluitende bijeenkomst zal de begeleidingscommissie een afsluitende notitie voor het KLO opstellen met bevindingen en adviezen. De handreiking kan worden geoptimaliseerd op basis van de bevindingen.

Eventueel kan besloten worden het project met een jaar te verlengen of uit te breiden met een nieuwe groep deelnemers.

---

<sup>1</sup> Deze handreiking voor proactieve regie in de ondergrond kunt u downloaden van [www.graafschade-voorkomen.nl](http://www.graafschade-voorkomen.nl) of van [www.gpkl.nl](http://www.gpkl.nl)